

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZADANIA:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łętownica Parcele.	
LOKALIZACJA:	Droga gminna nr 260117W Łętownica Parcele – Nowy Borek km 0+990 – km 2+565.	
BRANŻA:	Inżynieria ruchu	
INWESTOR:	Wójt Gminy Andrzejewo ul. Warszawska 36 07-305 Andrzejewo	
WYKONAWCA:	PROEPSIL Sp. z o.o. ul. Aleja Jana Pawła II 27,00-867 Warszawa mail: biuro.biksbit@gmail.com tel. 790 364 366	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Sobieski	

Sierpień 2024

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat opracowania.
2. Podstawa prawna opracowania projektu.
3. Charakterystyka drogi.
 - 3.1. Stan istniejący.
 - 3.2. Stan projektowany.
4. Stała organizacja ruchu drogowego.
 - 4.1. Stan istniejący.
 - 4.1.1. Oznakowanie pionowe.
 - 4.1.2. Oznakowanie poziome.
 - 4.2. Stan projektowany.
 - 4.2.1. Oznakowanie pionowe.
 - 4.2.2. Oznakowanie poziome.
5. Uwagi i zalecenia.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000 – rys. 1
2. Projektowana stała organizacja ruchu w skali 1:500 – rys. 2

I. KARTA UZGODNIENÍ

**Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łętownica Parcele
Droga gminna nr 260117W Łętownica Parcele – Nowy Borek**

Opis Techniczny

1. Temat opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego w ramach inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łętownica Parcele.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o:

- Inwestor:
Wójt Gminy Andrzejewo
ul. Warszawska 36, 07-305 Andrzejewo
- Jednostka opracowująca organizację ruchu:
PROEPSIL Sp. z o.o. ul. Aleja Jana Pawła II 27, 00-867 Warszawa
mail: biuro.biksbit@gmail.com
- Mapę orientacyjną w skali 1:25 000, 1:500;
- Wizja lokalna;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 r. (Dz. U.Nr.170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. wraz z załącznikami nr 1-4. z późn. zm.);

3. Charakterystyka drogi.

3.1. Stan istniejący

Droga publiczna, gminna nr 260117W Łętownica Parcele – Nowy Borek, klasy D posiada nawierzchnie asfaltową zdeformowaną o zmiennej szerokości od 4,5 – 5 m z poboczami gruntowymi oraz przydrożnymi rowami.

4. Organizacja ruchu drogowego.

4.1. Stan istniejący

4.1.1. Oznakowanie pionowe

Na objętym opracowaniem odcinku drogi nie występują znaki drogowe pionowe.

4.1.2. Oznakowanie poziome

Na objętym opracowaniem odcinku drogi nie występowało oznakowanie poziome.

4.1.3. Elementy zabezpieczające ruch pieszy i samochodowy.

Na objętym opracowaniem odcinkiem drogi nie występowały elementy zabezpieczające ruch pieszy i kołowy.

4.2. Stan projektowany

4.2.1. Oznakowanie pionowe

Na objętym opracowaniem odcinku drogi projektuje się znaki drogowe D-42, D-43, A-7, A-4, A-6b, A-6c.

Projektowane oznakowanie pionowe naniesiono na rysunkach.

4.2.2. Oznakowanie poziome

Na objętym opracowaniem odcinku drogi nie projektuje się oznakowania poziomego.

4.2.2. Elementy zabezpieczające ruch pieszego i kołowy.

Na objętym opracowaniem odcinku drogi nie projektuje się zabezpieczeń ruchu pieszego i kołowego

3. Uwagi i zalecenia.

Planowany termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu 31.12.2025 r.

6. Uwagi i zalecenia.

Do oznakowania pionowego:

1. Zaprojektowano znaki należące do grupy znaków średnich.
2. Lica znaków wykonane będą z folii odblaskowej typu „II”
3. Wysokość umieszczana znaków będzie wynosić min. 2,20 m licząc od poziomu nawierzchni pobocza, chodnika, miejsc postojowych.
4. Znaki umieszczone zostaną na słupkach stalowych, ocynkowanych Ø 71 mm.
Zabetonowane betonem C 20/25 we wcześniej przygotowanych wykopach śr. min Ø 40 cm
5. Zabrania się stosowania słupków spawanych.

Opracował: